

Abschluss Saison 2009

Nach der Teilnahme an drei Formula Student Events können wir recht zufrieden auf die Saison 2009 zurücksehen. Wir haben unglaublich viel gelernt und haben eine großartige Grundlage für das kommende Jahr geschaffen. Die Ergebnisse:

FS in Silverstone:

- **31. Overall**
- 40. Endurance
- 58. Cost Event Results
- 25. Acceleration
- 8. Autocross
- 28. Skidpad
- 18. Engineering Design Event
- 55. Business Plan Presentation Event



Da Silverstone während der Prüfungszeit stattfand konnten nur 5 Teammitglieder daran teilnehmen. Mit den Ergebnissen des Events sind wir für den ersten Einsatz des PW4.09 daher sehr zufrieden.

FS Germany Hockenheim:

- **38. Overall**
- 11. Acceleration
- 28. Autocross
- 27. Skidpad
- 22. Cost Analysis Event
- 34. Engineering Design Event
- 49. Business Plan Presentation Event



Im Endurance, der den größten Teil der Gesamtwertung ausmacht, sind wir leider wegen einer abgescherten Schraube am hinteren Radträger ausgefallen. Doch Ergebnisse wie im Acceleration ließen das Potential des PW 4.09 erahnen.

FS Austria in Melk:

- **8. Overall**
- 7. Endurance
- 6. Acceleration
- 7. Autocross
- 11. Skidpad
- 15. Special Event
- 7. Engineering Design Event
- 10. Business Plan Presentation Event



Gegen Ende der Saison hat der PW 4.09 in Melk, dem ersten österreichischem Formula Student Event, die Saison mit tollen Ergebnissen beendet.

Start Saison 2010

Nach den Formula Student Events hat sich das Team nur eine kurze Verschnaufpause gegönnt. Zum Auftakt haben wir ein Wochenende in Lindau verbracht, und neben Spaß und Sport, z.B. einem Nachmittag im Hochseilgarten mit anschließender Sommerrodelbahnfahrt, neue Teamstrukturen und Ziele definiert.

Am 24.09. haben wir die neuen Strukturen formell umgesetzt und die 4 neuen Vereinsvorstände gewählt:

1. Vorstand und Teamleiter:	Markus Ortenburger
2. Vorstand und Technischer Leiter:	Rainer Metzger
3. Vorstand und Teamleiter Finanzen:	Adis Redzic
4. Vorstand und Teamleiter Marketing:	Arno Fuchsberger

Mittlerweile hat die Berechnungs- und Konstruktionsphase begonnen. Ständig entstehen neue Konzepte für Baugruppen. So werden u.a. das Ölsystem neu konzeptioniert und das Fahrwerk überarbeitet. Nach vielen Schulungen für Software und Workshops, z.B. bei der F1 Koryphäe *Claude Rouelle*, gehen wir mit mehr Verständnis und neuem Wissen an die Arbeit. Nebenbei testen wir weiterhin den PW 4.09, um noch mehr Erfahrungswerte in das neue Auto einbringen zu können.

Zu diesem Zwecke haben wir einen Motorenlaufstand mit eigenständiger Peripherie, sprich Kühlung, Öl- und Kraftstoffversorgung angefertigt, um unsere Motoren unabhängig vom Fahrzeug testen zu können.

Um noch besser arbeiten zu können, haben wir auch in unseren Werkstätten und Räumen Neuerungen eingeführt. Wir haben Platz für mehr CAD Arbeitsplätze geschaffen, die Teams Motor und Fahrwerk haben nun jeweils eigene Räume. Und der Marketingraum besitzt endlich einen eigenen Telefonanschluss. Wir sind ab jetzt unter der **089 12657696** erreichbar.

Studienbeginn:

An den Erstsemestertagen der Hochschule haben wir uns neuen Studenten und Professoren vorgestellt, wir besuchen Sponsoren und haben mit der Organisation von Teaminternen Events begonnen, die das Zusammengehörigkeitsgefühl noch weiter ausbauen sollen.

Unser Auto auf ihren Messeständen und Firmenevents

Das Jahr neigt sich dem Ende zu aber es stehen noch einige große Messen an. Der PW 4.09 ist ab sofort für sie verfügbar. Kommen sie einfach auf uns zu, wir freuen uns auf die Zusammenarbeit.

Demnächst planen wir Messebesuche, wie z.B. zur Professional *MotorSport World Expo* in Köln zu fahren, und werden u.a. auf der Materialica und der HOKO der Hochschule München vertreten sein.



An dieser Stelle möchten wir noch einmal einen großen Dank an Sie aussprechen und uns für die schöne Saison 2009 bedanken. Wir freuen uns auf eine erfolgreiche Zusammenarbeit 2010

Ihr munichM Motorsport Team